

花蓮縣富里鄉民代表會因公出國報告書

(出國類別：民意代表出國考察)

花蓮縣富里鄉民代表會
因公出國考察觀光事業心得報告書

花蓮縣富里鄉民代表會出國報告提要

出國報告名稱：108年因公出國考察觀光事業報告書

出國計畫主辦機關：花蓮縣富里鄉民代表會

聯絡人：林志宏

電話：03 - 8831528

服務單位	出國人員姓名	職稱
富里鄉民代表會	簡明志	副主席
富里鄉民代表會	潘務本	代表
富里鄉民代表會	林志宏	組員

出國類別：1. 考察 2. 進修 3. 研究 4. 實習 5. 其他

出國期間：108年5月9日至5月13日

出國地區：日本 東京 足利町 川越市 山梨縣 河口湖町

報告日期：108年8月12日

內容摘要

本次赴日本東京附近考察，為期五六天(108年5月9日-5月13日)。一行三人，由簡副主席領隊，同行潘代表務本、及職。考察重點在於經濟、觀光、建設及行銷方面，本次赴日本東京考察，希望藉由日本觀光考察國家的建設、自然環境配合農業推動觀光的手法、商品禮品的行銷，取得經驗，提供做為鄉公所施政的建議。

目次

壹、考察目的	4
貳、考察過程	5
參、心得與建議	11

考察目的

扮演民眾與政府溝通橋樑的民意代表，其責任與負擔亦日益加重，為提升問政品質，有向外取經之必要，代表從事文化訪問及交流，並考察當地的文化、經濟、產業、建設、觀光事業，以增廣見聞，做為問政之參考。

本次日本考察，即是為探究日本在觀光產業、商品行銷的手法來思考，本鄉如何繼續推廣美麗的鄉村景致與優良的農產品，從日本的角度來看，讓國人更喜歡來富里，觀光或者生活。

考察過程

第一天：搭乘遊覽車前往花蓮座自強號火車前往台北，再搭乘接駁專車至桃園國際機場，搭乘豪華噴射客機飛往日本國成田國際機場，首先抵達東京成田國際機場東京（日語：東京／とうきょう Tōkyō */?）是位於日本關東地方的都市，狹義上指東京都、或東京都區部（即東京市區），亦可泛指東京都及周邊衛星都市群相連而成的「首都圈」（東京都會區）。東京都區部人口數達 955 萬（2018 年 10 月），首都圈的人口數則達 3700 萬，是目前全球規模最大的都會區[1]。東京的 GDP 為全球第一，在 2016 年達 9730 億美元[2]，而同時東京都會區（一都三縣）則高達 1.8 兆美元[3]，若將東京視為一個國家，東京僅限於東京都，與道、府、縣同為日本的一級行政區，轄區包含東京都區部、多摩地方與伊豆群島、小笠原群島等離島；其中，東京都區部為日本中央政府所在地。東京都同時也

囊括了日本最南端（沖之鳥礁）和最東端（南鳥島）等地理極點，擁有日本各都道府縣中最多的人口數，同時也是日本人口密度最高的都道府縣，東京古稱江戶，自德川幕府時代以來開始成為日本主要都市之一，明治維新時期改為現名後，更發展為日本政治、經濟、文化、交通等眾多領域的樞紐中心。經過二戰後的繼續發展，東京不僅成為世界商業金融、流行文化與時尚重鎮，亦為世界經濟發展度與富裕程度最高的都市之一。此外，東京還有目前全球最複雜、最密集的城市軌道交通系統，其中單就計算東京的地鐵系統管轄區段每日平均運量達 880 萬人次，繁忙程度居全球地鐵第三位（如含地鐵直通運轉路線、私鐵通勤路線及 JR 東日本通勤路線，則每日平均運量位居世界城市軌道交通運輸系統第一位）接著搭車來到晚上住宿的地方是千葉縣東武飯店。

第二天：享用豐富美味早餐後，隨即驅車前往一走進足利花卉公園，首先看到的是這個水邊的紫藤，光是這個大藤就讓我感到驚艷，一顆樹怎麼會長成這樣，紫藤花可以開到這麼滿，這個景色真的讓人覺得好夢幻。在往前走去，如果在 4 月中到四月底來，還有杜鵑花，我們五月初來已經開始凋謝，但是一樣到處都是花團錦簇。接著前往參訪江戶時代是德川幕府統治日本的年，時間由 1603 年創立到 1867 年大政奉還，是日本封建統治的最後一個時代。

豐臣秀吉死後，德川家康在關原之戰中獲得勝利，被任為征夷大將軍，於大阪之戰滅了豐臣氏。幕府藉由禁中並公家諸法度與武家諸法度駕馭朝廷和各大名（諸

侯) 因參勤交替制度，被要求定期往返江戶與其領國。歷經島原之亂並完成鎖國政策，只進行少部份在長崎與荷蘭、中國(清朝)交易，謂之一口通商。政治安定，經濟也跟著發展。在德川綱吉時代，景氣良好。江戶時代中葉，幕府財政陷入困境，德川吉宗實行享保改革，財政暫時恢復，卻又再度惡化。此後天保改革等企圖改善，但卻未解決根本。幕府末年被歐美各國逼迫開國，經由培里(美國海軍將領)來航，簽下《日美神奈川條約》等不平等條約，使得日本結束鎖國政策。同時尊王攘夷的思想日漸強盛(坂本龍馬與反幕府組織積極提倡)，因此最終德川慶喜先後把政權與領地，交還給當今日本天皇，即明治天皇。從東京出發不到一小時就可抵達的川越，擁有古色古香的街道和建築，是近年來新興的人氣景點之一，更是大家安排東京近郊一日遊的首選之一呢！本次要介紹從東京前往川越的交通方式、川越人氣的必去景點、必吃美食鰻魚飯、甜點店家，以及必買伴手禮！隨即驅車前往冰川神社是日本埼玉縣川越的神社。為了將它與埼玉市大宮區的冰川神社分開，它通常被稱為川越冰川神社。冰川神社以其 isai 而聞名，或被認為是川越節的起源，該節日被註冊為國家重要的無形民俗文化遺產，被列為聯合國教科文組織非物質文化遺產。它也因其“風吹走廊而聞名。隨即驅車前往石和溫泉住宿。

第三天：享用美味可口的早餐後，隨即搭車前往富士山

下河口湖町本栖的「富士芝櫻祭」會場日本首都圈最大規模

的花祭，也是富士五湖地區每年最大的盛事，更是連日本人也趨之

若驚的富士山最大規模粉紅花地毯【富士芝櫻祭（富士芝桜まつり）】

在4月13日正式開跑。在孤傲屹立的富士山山麓下的本栖湖附近，由

80萬株粉紅、紅、白色等色「富士芝櫻」所覆蓋而成近2.4公頃的整

片粉色花海，在河口湖中的富士山倒影陪襯下，與傲視天下的富士山

相映中，顯露出千變萬化的景致魅力。這個春天請來日本山梨縣的富

士河口湖町，感受盛開蔓延的芝櫻所勾勒出最動人的美景。接著前

往參訪西湖里根場算在東京近郊還蠻好到達的地方，這些可愛尖尖屋

頂的矮房，很有味道！

西湖里根場規模不算大，大約有20間左右，之前被颱風吹壞過，後來

整個村落又重建起來阿宏覺得很喜歡這裡，如果不是因為我們卡在巴

士交通時間，他很想再多待一陣子~瘋狂殺記憶卡阿XD不過因為小芝

去年走過了白川鄉合掌村，加上也是在綠油油的季節到訪，其實比較

起來數量和規模落差大！難怪也會被稱為是迷你版的河口湖合掌村囉

隨即搭車前往卡奇卡奇山纜想看富士山又不想跑太遠，從河

口湖搭乘卡奇卡奇山空中纜車前往視野最棒的天上山公園

是非常推薦的選擇，從標高 1075 公尺的天上山公園展望台遠眺，富士山、河口湖絕美景色近在眼前！登上河口湖周邊制高點，由兔子與狸子守護的天上山公園觀景台，從變幻的富士靈峰中，會看到怎樣撫慰人心的景色？隨即搭車前往麗莎&卡斯柏小鎮位於富士急樂園附設之麗莎&卡斯柏小鎮是根據法國人氣繪本人物麗莎與卡斯柏所發想出來的歐風主題性小鎮，小鎮內重現出繪本舞台中所出現的巴黎街道外，還有許多與兩位主角相關的商品小店，而小店中的可愛時髦雜貨，也是讓許多人愛不釋手。特別安排精緻點心，您可以一邊欣賞富士山美景，一邊優雅地享用精心安排的美味下午茶，隨即驅車前往春日居溫泉住宿。

第四天：享用美味可口的早餐後，隨即搭車前往接著來到明治神宮係為祭祀明治天皇與昭憲皇太后於大正 9 年間建造完成的神社，境內寬約 71 萬 2000 平方公尺，種植由當時全國各地捐贈而來的 17 萬棵樹木，綠樹成蔭，就像是城市中的一片綠洲一般，近年來更成為完成終生大事的理想地方，因此，來到這裡的觀光客，我們非常有幸看到日式莊嚴隆重的婚禮儀式。隨即驅車前往淺草觀音寺淺草寺被拍攝過無數次，可能是東京最有名的寺院。它是東京都內最古老的佛教寺院，五重塔、線香的氣味與大大的屋簷吸引訪客進入過

去的東京。通向淺草寺的仲見世通上，有一整排販售工藝品、伴手禮以及各種點心與輕食的店家，其總數約 100 間。您一整年都可以參加舉辦於淺草寺的季節活動。這裡的知名活動包含 5 月與有名的淺草神社三社祭相關的活動，還有 7 月的酸漿花市，以及 12 月的毬子板市集。這座寺院有一段有趣的歷史。根據傳說，當初是由兩位漁夫在現在的墨田川撈起觀音金像的。儘管兩人曾數度嘗試將那尊觀音像歸還到河裡，祂卻每次都會回到他們手上。後來兩人明白祂其實是觀音菩薩，便開始祭祀那尊佛像。雖然淺草寺建於 628 年，但它曾在第二次世界大戰中燒毀，並在戰後重建，因此目前紅色寺院的風格相當現代。隨即搭車前往深具傳統風格的六義園是由職位最高的大老在 1695 年設計，在這裡可以體驗到高貴的氣氛。園區內部經過徹底整頓，以人工山丘與池塘為中心，並有路徑可通往視野遼闊的景點。楓樹與檉樹等樹木一到秋天就會呈現美麗的景觀，櫻花樹在春天也一樣會襯托出令人印象深刻的風景。這些期間園區都會將開放時間延長至晚上，讓能在這些季節來到日本的幸運遊客觀賞花草樹木受到燈飾襯托的美麗模樣。柳澤吉保是當時日本第五代將軍德川綱吉的親信，他奉將軍之命建造

了這座庭園。這座庭園的名稱意思是「6種和歌的庭園」，即是柳澤為了呈現他從6種和歌分類中精選的88種情景而規劃。這些景點都使用石柱來標示，目前僅存32處。六義園位處東京北部文京區的住宅區。附近還有上野公園、根津神社，以及東京大學的小石川植物園等觀光景點。如果您規劃在秋天或春天來訪，不妨考慮花一整天遍覽這些四季都值得一看的觀光景點。

第五天：享用美味可口的早餐後，隨即搭車前往機場返回可愛的富里。

七、心得與建議：

◎日本政府對於觀光的規劃建設不遺餘力，而且注重環保議題，讓觀光建設，不會犧牲環境汙染，來賺取觀光財，值得我們政府去效法。我們也誠摯希望蘇花公路改善工程能早日興建完成，花東鐵路電氣化、雙軌化能早日完成，花東地區的快速道路能早日規劃興建，期能吸引遊客前來花蓮觀光，並帶動相關產業的發展。同時也應該推動花東線觀光列車，營造富有當地特色的列車式樣及內裝，每日定期排班，方便遊客安排花東地區的旅遊、住宿，也能增加當地的觀光收入，促進當地經濟發展。

◎此次的參訪日本不管是都市或鄉町，我們所看到的所謂前人種樹後乘涼人，利用農業大量種植紫藤及芝櫻祭及配合時候季節作國際觀光宣傳，各地遊客來自四面八方族群推展觀光人潮落繹不絕，人進來貨出去賺大錢：還有看到整排櫻花樹及杜鵑配合基礎建設設計及施工方式，美不勝收，而不是模仿或移植，而是要學習如何改變，

而這樣的改變與自己的文化背景、以及在地資源是相容的，而不是一昧的抄襲，畢竟文化的獨特，才是魅力所在，這幾年富里大力推廣後山十大忘憂富里；穀稻秋聲，如何形塑富里特有的文化特色，結合在地的飲食文化、觀光資源，打造成南區觀光大鄉鎮，便是我們要努力的方向。