

出國報告（出國類別：考察）

106 年因公出國考察城市規劃報告書

服務機關：花蓮縣鳳林鎮公所

姓名職稱：鎮長蕭文龍

派赴國家：中國大陸

出國期間：106.11.02-106.11.07

報告日期：106.12.12

花蓮縣鳳林鎮公所出國報告提要

出國報告名稱：106年因公出國考察城市規劃報告書

出國計畫主辦機關：花蓮縣鳳林鎮公所

聯絡人：蕭文龍

電話：03 - 8762771-101

服務單位	出國人員姓名	職稱
鳳林鎮公所	蕭文龍	鎮長

出國類別： 1. 考察 2. 進修 3. 研究 4. 實習 5. 其他

出國期間：106年11月02日至11月07日

出國地區：中國大陸廣西省柳州市

報告日期：106年12月12日

關鍵詞：

內容摘要

本次赴中國大陸廣西省柳州市考察，為期六天(106年11月02日-11月07日)。考察重點在於觀光行銷、城市建設、都市規劃及文化保存方面，並配合政府推動兩岸交流目的，促進兩岸和平共存。本次赴中國大陸廣西省柳州市考察，希望藉由參訪柳州市觀光行銷、城市建設、都市規劃、工業發展、文化保存等體做法取得經驗，做為鎮公所日後施政規劃的參考。

目次

壹、考察目的	-----	3
貳、考察過程	-----	3
參、心得與建議	-----	10

考察目的

中國大陸廣西省為大陸南方重要城市，不僅民族多元，柳州市更是從過去傳統農業成功轉型成汽車工業城市典範，是中國大陸第三大汽車生產基地，少數民族文化的保存成果更是舉世皆知，達成文化與觀光平衡的典範；柳州新區的規劃更是近來發展重點，吸引世界各國前往投資，城市發展、文化保存、觀光行銷突飛猛進。值得去考察。

本次前往中國大陸廣西省柳州市考察，即是為探究柳州市如何兼顧文化保存及觀光發展，如何招商與相應的城市規畫等，進而成為本鎮未來推動慢城觀光與慢城發展的借鏡。

考察過程

本次考察於 11 月 02 日至 11 月 07 日，桃園國際機場出發至中國大陸廣西省南寧機場，為期六天，參訪中國大陸廣西省柳州市，**柳州市**是一個位於廣西壯族自治區中北部的城市，史稱「**龍城**」，地形為「三江四合，抱城如壺」，亦稱「**壺城**」。市轄六縣四區，總面積 18707.25 平方公里，其

中市區面積 658.31 平方公里。全市人口 375.87 萬人（2010 年），其中市區常住人口約 150 萬。自漢武帝時期西漢朝滅南越國建潭中縣城以來，柳州已有超過 2100 年建城史，是國務院批准的歷史文化名城和國家甲級旅遊城市。

柳州工業發達，2009 年 11 月 9 日成為繼北京、上海後第三個汽車年產量超過 100 萬輛^[1]的城市。是中國第一個市區人均年生產汽車超過一輛，城市人均生產汽車最多的城市。其他支柱產業包括廣西柳工機械股份有限公司為代表的機械業和廣西柳州鋼鐵（集團）公司為代表的冶金業，輕工業也較發達。作為喀斯特地貌的山水之城，溫家寶曾為柳州題詞「山青水秀地乾淨」。^[2]

柳州城市人口在中華區城市名單排名 55 位，相當於歐盟的紐倫堡及美國的坦帕。柳州與南寧一道成為廣西經濟的雙核。

以下說明本次參訪各個地點：

龍潭公園位於大陸廣西壯族自治區柳州市魚峰區，是一個融喀斯特地貌、西南少數民族文化、植物科研、科普為一體的景區，也是大陸國家 4A 級旅遊景區，國家重點公園。

龍潭公園包括一湖（鏡湖）二潭（龍潭、雷潭）四谷地，二十四峰（臥虎山、美女峰、孔雀山等）。雷山絕壁下湧出的泉水在雷、龍二山之間匯成「龍潭」，古時稱為「雷塘」。咫尺相隔的「雷潭」有地下河與之相潛通，清澈的潭水經「八龍噴雪壩」瀉入鏡湖，接著蜿蜒如游龍般穿園而過，注入龍潭公園外蓮花山下的溶洞，去無蹤影。雷龍二潭水常年恆溫（18°C—22°C），每逢隆冬，水汽蒸騰，煙霧繚繞，故稱為「雙潭煙雨」。

雷、龍二山夾水相峙，相傳有雷、龍二神在此司掌雷雨，故稱為「龍雷勝境」。雷山摩崖石刻有明代兵部右侍郎張翀的摩崖石刻詩「山下清泉出，林間百發來。寒雲如可臥，不必問蓬萊」。柳宗元曾在此地為民禱雨，著有《雷塘禱雨文》傳世。現存「禱雨文碑亭」、「祭台」及「雷塘廟」等建築，另有張翀垂釣遺址「張釣台」，明代名士羅之鼎書齋「側山

樓」及鯉魚嘴遺址。而壯鄉、瑤山、苗嶺、侗寨傣村等少數民族村寨均按照各民族生活習俗建造。鏡湖上的「龍潭風雨橋」為仿木鋼筋混凝土廊橋式建築。傍水而建的九層鼓樓為正四邊形塔樓。另建有「木樓民居」和「輕鬆山房」等建

程楊八寨位於廣西省柳州市北側的三江侗族自治縣，距離桂林市車程約 170 公里。程楊八寨是一大片古老的侗族村寨，周圍青山綠樹美不勝收。遊客來此可漫步傳統村寨欣賞美景，也可以參觀百年風雨橋等聞名古蹟，還可以觀看侗族風情的民俗表演等，是了解侗族風土民情的絕佳去處。

程楊八寨分別指馬鞍寨、平寨、岩寨、東寨、大寨、平坦寨、平埔寨、吉昌寨等，其中前五個寨子相連一起距離很近，平坦寨、平潭寨和吉昌寨較遠，係用來防禦外侮的村寨設計。沿途村寨十分古樸，木製鼓樓、古橋等都非常精美，尤其是百年風雨橋彌足珍貴。

「坐妹」三江民俗表演係於廣西壯族自治區柳州市三江侗族自治縣侗鄉鳥巢觀演出，是大陸首部侗族大型風情實景秀，讓觀眾得以了解侗家男女行歌坐夜的獨特婚戀風俗表演。現場恢弘的建築、大氣的場景、精美的服飾、嘹亮的歌聲、動

人的故事，足堪推動相關文化保存時參考，透過侗族大歌、喊姑娘、鬧姑娘、坐姑娘、姑娘節、多耶團圓等六個篇章及鼓樓、橋、吊腳樓舞台變化，讓觀眾在最短時間內欣賞集侗族婚戀、勞作、歌舞、民風民俗等文化元素於一身的「行歌坐夜」活動。

《坐妹》實屬不愧為一部最具傳統性、民俗性和價值性的侗族風情大型實景演出，讓觀眾在至高樂趣同時領略到侗族傳統文化的博大精深和現代高科技的無窮魅力，藉著大陸首創木造結構式鳥巢，展現大陸南方古代干欄式建築傳統，將大陸 300 多萬侗族同胞最具代表性的建築文化、飲食文化、服飾文化、歌謠文化、器樂文化以及侗族人物傳奇和侗族的歷史，以濃縮的內容和具體的模型實物向世人展示。

聚龍潭位於廣西壯族自治區桂林市陽朔縣高田鎮十里畫廊景區中部，是國家 3A 級景區，由黑岩和水岩兩大溶洞組成，兩洞連為一體，洞內穹頂最高處有 25 米，最寬處 30 米左右，因岩外奇峰競秀宛如神龍騰雲，岩內乳石多姿，巧似遊龍戲水，故取名聚龍潭。聚龍潭的景物，全系鬼斧神工，天然造就，不假人力雕飾。主要景點有：龍女迎賓，水晶宮，老人守寶，銀河奇峰，蟠桃盛會，貴妃新浴，石林奇觀，龍宮玉

柱，海上明月，海市蜃樓，孔雀開屏，天妃護航，麻姑獻壽，仙境晨曦，雪蓮倒開，嫦娥奔月，玉鳳承露，金雞報曉，群龍送客等三十餘處。

此外，聚龍潭岩內鍾乳石琳琅多姿，一般溶洞的石芽、石花、鍾乳、穴珠、瀑布、落水洞、地下河等皆可見到，美不勝收，加上搭配燈光幻影，令人目不暇接、美不勝收。且由這些美景都附有一個個優美神話，或啟迪智慧、或嘲罵邪惡、或讚頌愛情、或宣揚中華傳統美，遊岩歸來，不僅能讓人獲得美的享受，也會得到一些新的知識。

柳州市汽車城於柳州市柳東新區，自 1969 年柳州市推出第一部柳江牌汽車以來，柳州市政府為因應加入世界貿易組織帶來的挑戰，先後引進了中國一汽集團、二汽集團、上汽集團、日產、雷諾及通用汽車等車輛行業巨頭進駐，對汽車產業進行資產重組；2009 年 11 月 9 日，繼北京、上海之後，柳州成為第三個汽車年產量超過 100 萬輛的城市，也是大陸第一個市區人均年生產汽車超過一輛的城市，是大陸人均生產汽車最多的地方，更是大陸唯一擁有一汽、東風、上汽和重汽等四大汽車集團整車生產企業的城市。

2016年，柳州市汽車年產量突破240萬輛，再創歷史新高。雖然柳州市已經形成以汽車、機械、冶金三大支柱產業為龍頭的工業發展模式，但製糖、菸草、造紙、製藥、化工、建材、紡織等產業依舊蓬勃發展，對於少數民族文化保存更是不遺餘力。

心得與建議

本次考察廣西省柳州市期間，發現柳州市雖然已從過去「生在杭州、死在柳州」的傳統印象，搖身變成大陸西南部，也是全國第二大汽車城，面對加入世界貿易協定的挑戰，柳州市政府更是力拼經濟轉型，全面帶動產業發展、積極招商，不斷提升柳州市人均所得，改善柳州市各項公共建築和設施，令人敬佩。

此外，柳州市全力發展工業帶動經濟之餘，對於環保設施和環保標準亦與時俱進，不僅洗刷過去大陸有名的「酸雨之都」汙名；面對廣西省柳州市內眾多的少數民族，柳州市政府亦大量投入相關資源用來保存各少數民族傳統文化，不僅以傳統工法修復老舊建築，還結合少數民族獨特的風俗文

化，開發觀光旅遊資源，讓傳統文化保存之餘也能有經濟誘因加持，收事半功倍之效。

柳州市美中不足之處，在於公路建設仍較大陸其他一線城市落後，欠缺多線道高速公路，人、車、小販爭道常見，影響行的安全。

鳳林的觀光資源充沛，更是台灣第一個被國際慢城組織認證的客庄慢城小鎮，如何結合地方資源發展觀光產業、保存傳統文化之餘還能帶動部落產業經濟發展，透過這次參訪過程獲益良多，可以做為日後協助鎮政規劃時的參考。